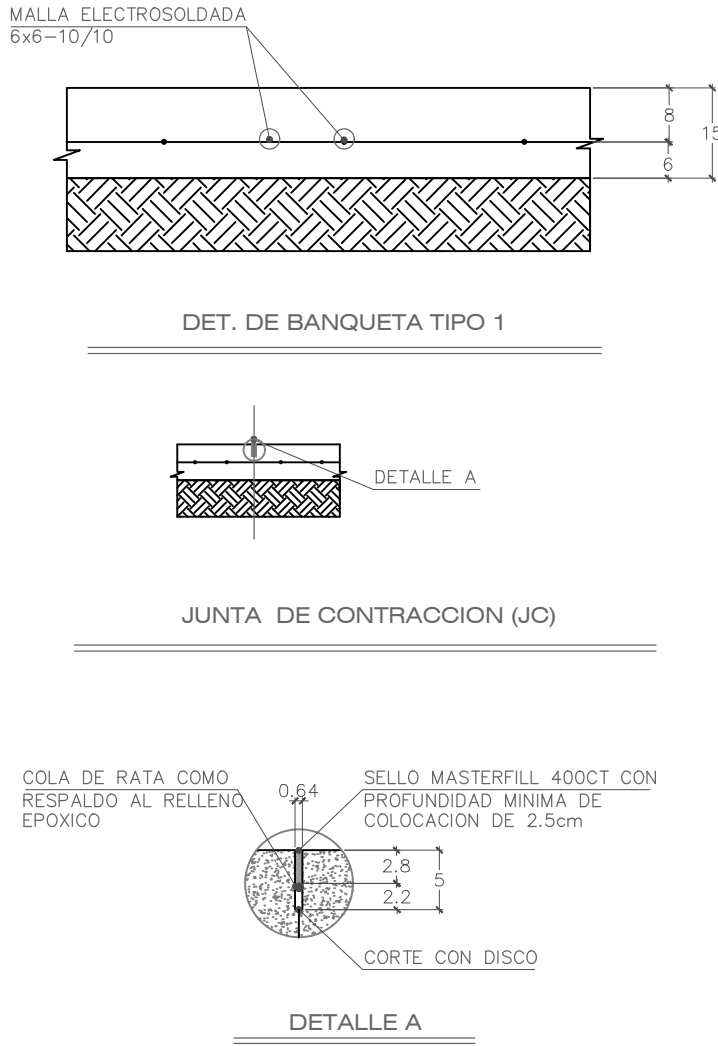
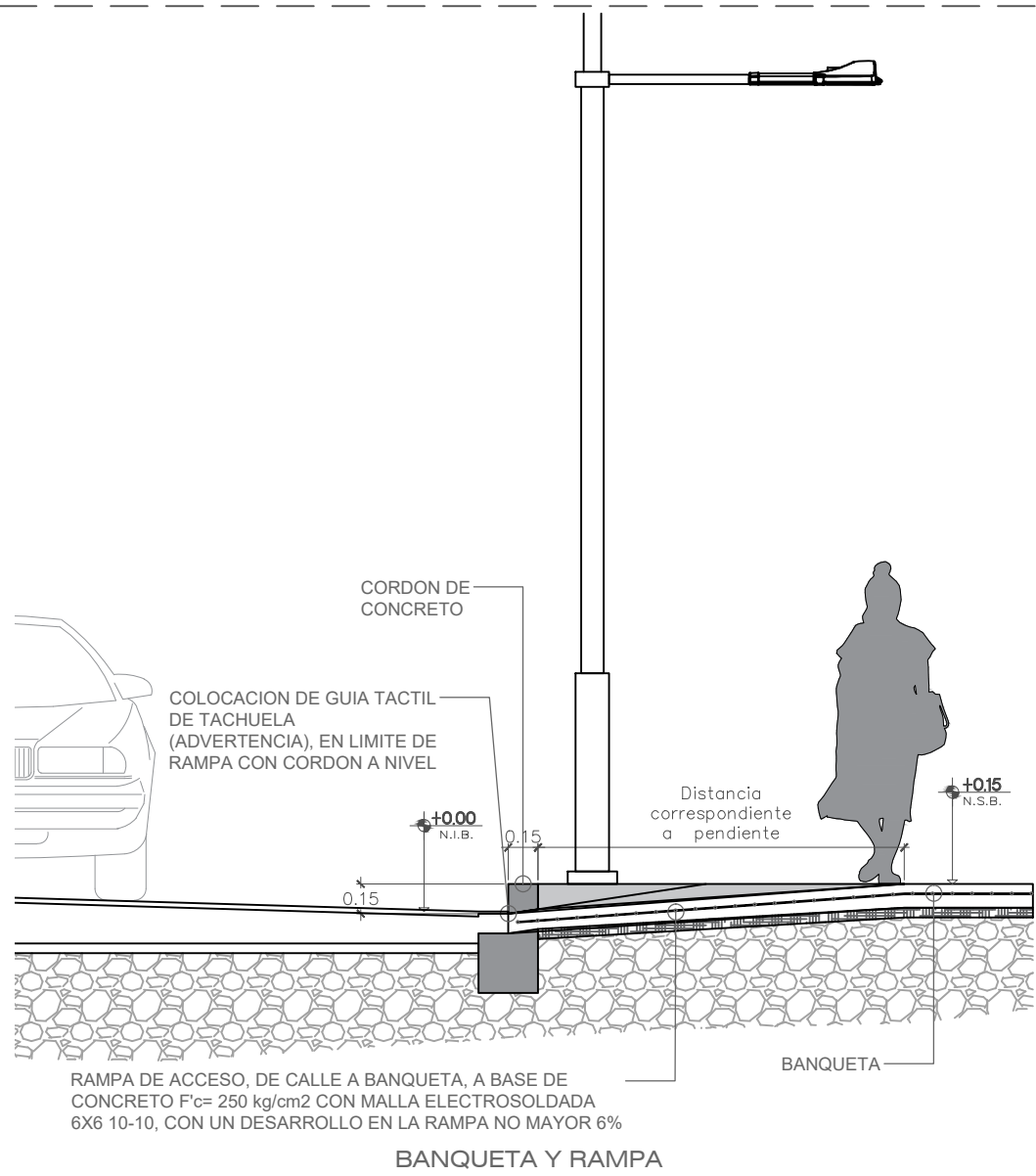
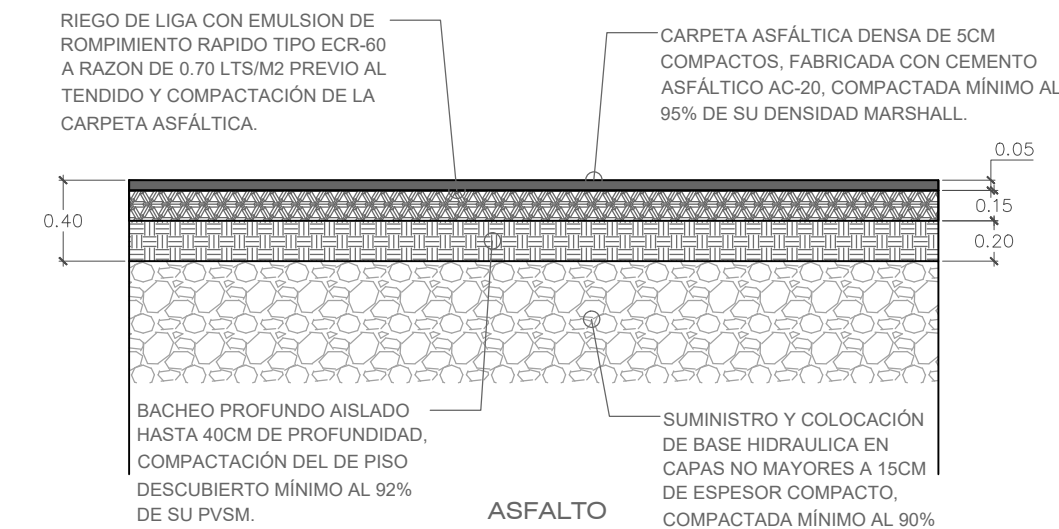
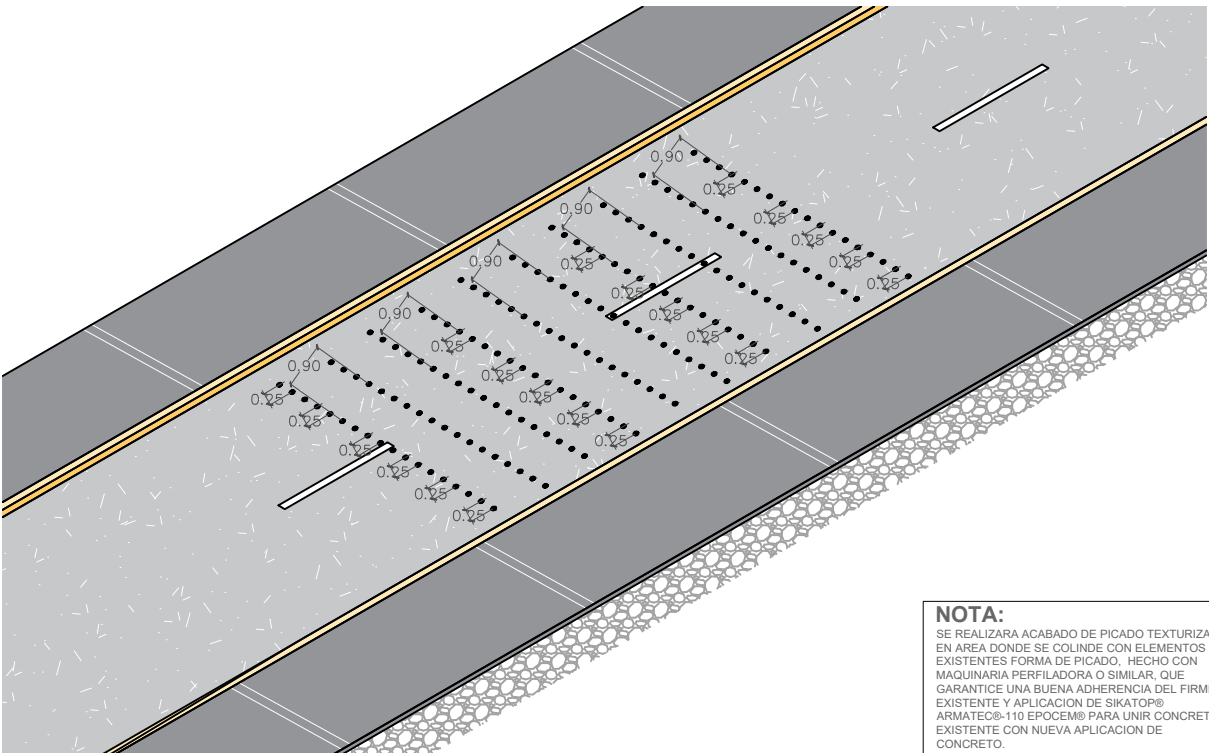


INTERSECCIÓN AV. LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS - AV. DE LA JUVENTUD
PLANTA DE OBRA CIVIL
ESCALA: N/A



LOS VIBRADORES DE BOTONES SE COMPONEN POR **BOTONES CIRCULARES DH-3**, CON LOS CUALES SE FORMAN 10 HIÑERAS TRANSVERSALES A LA VIALIDAD, SEPARADAS 90CM ENTRE SI, CONFORMADAS POR LOS BOTONES, COLOCADO CADA 25CM EN CADA HILERA Y SIEMPRE A **TRESBOLILLO** ENTRE CADA UNA DE ELLAS, TAL COMO SE INDICA.

EN VIALIDADES CON VELOCIDADES DE OPERACION, MENORES A 60 KM/H, LA DITANCIA ENTRE HILERAS PODRA REDUCIRSE, SI ASI SE REQUIERE, PERO NUNCA A MENOS DE 45 CM



NOTA:
SE REALIZARA ACABADO DE PICADO TEXTURIZADO EN AREA DONDE SE COLINDE CON ELEMENTOS EXISTENTES FORMA DE PICADO, HECHO CON MAQUINARIA PERFILADORA O SIMILAR, QUE GARANTICE UNA BUENA ADHERENCIA DEL FIRME EXISTENTE Y APLICACION DE SIKATOP® ARMATEC®-110 EPOCEM® PARA UNIR CONCRETO EXISTENTE CON NUEVA APLICACION DE CONCRETO.



EL GOBIERNO DEL
NUEVO LEÓN

DEPENDENCIA NORMATIVA



MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA
GARANTE DE GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE

PROYECTO

CENTRO DE TRANSFERENCIA
"AV. LIC. ADOLFO LÓPEZ MATEOS - AV. DE LA JUVENTUD"

MUNICIPIO DE SAN NICOLÁS DE LOS GARZA, N.L.

NOMENCLATURA

NPT	NIVEL DE PISO TERMINADO
NB	NIVEL DE BANQUETA
NC	NIVEL DE CALLE
NJ	NIVEL DE JARDÍN

SIMBOLOGÍA GENERAL

	EJE
	NIVEL DE BANQUETA

NOTAS:

- LA PLANTA ARQUITECTÓNICA RESE SOBRE TODAS LAS PLANIAS.
- REALIZAR LOS ESTUDIOS HIDROLÓGICOS E HIDRÁULICOS CORRESPONDIENTES PARA LA ZONA. NO SE GARANTIZA O SUPONE UN SITIO LIBRE DE RIESGOS HIDROMETEOROLÓGICOS.
- VERIFICAR EN CAMPO NIVELES Y PENDIENTES DE PROYECTO. EN CASO DE NO CUMPLIR CON LO MARCADO EN EL PROYECTO POR CONDICIONES PROPIAS DE LA ZONA, SE DEBERÁ AJUSTAR LOS NIVELES EN CAMPO. AJUSTANDO LAS PENDIENTES MÁXIMAS AL 6.0 % (0.06) Y ALTURA MÁXIMA DE CORDONES DE BANQUETA A 15 CM. EN SU DEFECTO, VERIFICAR CON DEPENDENCIA SUPERVISORA EL AJUSTE DE NIVELES.
- EN CASO DE AFECTAR TAPAS DE REGISTROS PLUVIALES, REJILLAS, SANITARIOS, AGUA POTABLE, ELÉCTRICOS, TELECOMUNICACIONES, ENTRE OTROS, SE DEBERÁ RE-NIVELAR A NIVEL DE PROYECTO. SE DEBERÁ GARANTIZAR LAS PROFUNDIDADES MÍNIMAS CON BASE EN LAS ESPECIFICACIONES DE CADA ORGANISMO OPERADOR.
- REALIZAR LIMPIEZA Y DESAZOLVE DE OBRAS PLUVIALES AFECTADAS POR PROYECTO. LA LIMPIEZA Y DESAZOLVE COMPRENDE LA LIMPIEZA EN LA SUPERFICIE E INTERIOR DE IMBORNALES (DE PISO, BANQUETA, COMBINADOS) Y CUALQUIER OBRA HIDRÁULICA COMPRENDIDA EN EL ÁREA DE PROYECTO.
- LAS OBRAS PLUVIALES PROPUESTAS PERMITEN MITIGAR LOS EFECTOS QUE OCASIONAN LOS EVENTOS HIDROMETEOROLÓGICOS. NO OBSTANTE, NO SOLUCIONAN LA PROBLEMÁTICA EXISTENTE EN LA ZONA. POR LO TANTO, SE DEBERÁ REVISAR EL ESTUDIO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO.

REV	FECHA	COMENTARIOS
1		

RESPONSABLE DE PROYECTO

DEPENDENCIA NORMATIVA

CLAVE	NORTE
CTMET OCV-07	

NOMBRE DE PLANO

PLANTA DE OBRA CIVIL

NOTA:

ESTE PROGRAMA ES DE CARÁCTER PÚBLICO. NO ES PATROCINADO, NI PROMOVIDO POR PARTIDO POLÍTICO ALGUNO Y SUS RECURSOS PROVIENEN DE LOS IMPUESTOS QUE PAGAN TODOS LOS CONTRIBUYENTES. ESTÁ PROHIBIDO EL USO DE ESTE PROGRAMA CON FINES POLÍTICOS, ELECTORALES, DE LUCRO Y OTROS DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS.



MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA
GARANTE DE GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE